



35th Linde Open

Linde Raceway 18-19 Augusti, 2018



Arrangör: SHRA Lindesberg

Anmälan och besiktning:

Vid SHRA:s klubbhus, Curlinggatan 1, 711 34 Lindesberg

Information finns på www.shra.nu

Organisationskommitté:

Mikael Blomberg, Eva Holm, Lennart Holm, Gun Ehnvik, övriga chefsfunktionärer

Tävlingsledning:

Tävlingsledare SBF och Ann Granath

SVEMO:

Domarordförande SBF: Jörgen Hulth

Domarordförande SVEMO: Martin Clementz

Faktadomare: Göran Ekendahl

Teknisk chef, SVEMO: Anders Larsson

Teknisk chef, SBF: Lennart Holm

Säkerhetschef: Michael Schriever

Banslutschef: Björn Almén

Depåchef: Leif & Linus Wallberg

Frammatningschef: Lena Schöldström

Tävlingssekreterare: Eva Holm

Banpreparering/Sanering: Mikael Blomberg

Mediaansvarig: Gun Ehnvik

Miljöansvarig: Hans Björklund

Starter: Göran Ekendahl

Tidtagningschef: Lennart Olsson

Tidtagning: Time Tree

Tävlingens art:

Nationell DR-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens.

Tävlingen ingår i EDRS med klasserna Junior Dragster, Super Street, Super Gas, Pro ET, Super Pro ET, samt Junior Bike, Street Bike, Pro Twin Bike, Pro Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike. SVDA/Vintage drag inbjudna som uppvisningsklass.

SM-deltävling för Junior Dragster.

Test & Tune och licensuppkörningar körs också.

Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA, SBF, UEM, och SVEMO's internationella tävlingsbestämmelser.

Maskinersättning utbetalas i enlighet med regelverket som finns att hämta på <http://www.dragracingeurope.eu/edrs/edrs-guidelines/>

Poängkoordinatorer:

Serierna enligt deras respektive regler.

Kontaktperson för Junior Dragster: Lena Perés lena.peres@speedgroup.eu tel. 070 - 730 1755

Klassregler

SBF och SVEMO's regelböcker gäller alltid före cupregler och finns på respektive organisations hemsida. www.sbf.se www.svemo.se www.shra.nu

Preliminärt tidsschema:

Fredag 17 Augusti

17.00 – 22.00 : Anmälan öppen

17.00 – 22.00 : Besiktning öppen

Lördag 18 Augusti

07.30 – 11.00 : Anmälan öppen

07.30 – 11.00 : Besiktning öppen

08.45 : Förarmöte på plattan

09.00 – cirka 17.00 : Kvalificering

Söndag 19 Augusti

09.00 – 11.00 : Tidsträning för dial-in-klasserna och Junior Dragster

11.30 – cirka 16.00 : Eliminering

Begränsning av deltagare

Antal startande team är begränsat till cirka 100 team, arrangören förbehåller sig rätten att utöka antalet om och när så är möjligt. Vi har tyvärr begränsat depåutrymme.

Vi inbjuder också till licensuppkörningar och Test&Tune (tidsträning utom tävlan) för den som önskar.

Anmälan

Anmälan är öppen fram till 23:00 onsdag 8/8 via www.dragracing.eu. Om ni väljer faktura som betalningsmetod, betala fakturan, skriv ut kvitto på inbetalningen och ta med kvittot till tävlingen. Efteranmälan kan ske i mån av plats, kontakta oss via lindeopen@telia.com innan. Licensuppkörning kan anmälas via mail till lindeopen@telia.com till och med onsdag 8/8 och betalas till BG 973-5812

Anmälningsavgifter och klasser

Klass	Startavgift	Teamkort
JR Dragster, JR Dragbike	500	Förare+3
Licensuppkörning A4B4, Test&Tune	500	Förare+1
SVDA/Vintage	800	Förare+3
Övriga klasser	1200	Förare+3
En administrativ kostnad på cirka 100:- tillkommer vid anmälan		

* Kvalificering på rörligt dial-in. Snabbare tider än dial-in sorteras precis som emot fasta index. Om möjligt så startar bilarna med samma tidsskillnad som dial-in-differensen.

Klass	Stege	Break-out	Gran	Nedräkning	Deep-stage	Steg-storlek	Kvalificering
Junior Dragster	Sportsman	enl. klass	Fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	Reaktion
Pro ET (Bracket)	Sportsman	5,75	Fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	*Dial-In
Super Pro ET	Sportsman	4.66	Fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	*Dial-In
Super Street	Sportsman	6.90	Pro	0,5s före grön	Nej	All-in	Index
Super Gas	Sportsman	6.30	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Vintage/SVDA	Sportsman	4,66	Fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	*Dial-In
Jr Dragbike	Sportsman	enl. klass	Fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Reaktion
Street Bike	Sportsman	6.40	Fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Reaktion
Super Gas Bike	Sportsman	6.20	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Super Comp Bike	Sportsman	5.50	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Pro Street Bike	Pro	Breakout	Pro	0,4s före grön	Nej	4.3.1	ET
Pro Twin Bike	Pro	Breakout	Pro	0,4s före grön	Nej	4.3.1	ET

Avanmälan

Avanmälan måste ske senast måndag 13 Augusti för att startavgiften skall betalas tillbaka. Avanmälan görs via e-mail till tävlingssekreteraren eva.holm66@gmail.com

Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktnings början på www.shra.nu

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle.

Teamkort

Teamkort hämtas i anmälan vid ankomst. Antalet teamkort inkluderar förare. Extra teamkort kan köpas för 100 kr/st. Alla i teamet skall ha armbanden/teamkortet på sig och uppvisas vid kontroll.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, UEM, SVEMO och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

Anslag

Resultatlistan anslås på anslagstavlan i depån vid sekretariatet och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

Hjälm

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Körordning

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid tidkortsboxen.

Stegstorlek avgörs på plats. I alla klasser gäller "All-In". Se ovanstående tabell, den gäller.

EI

EI (220V/8A) kan köpas mot en avgift på 400:- Egna elverk inte tillåtet av miljöskäl.

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

Banpreparering

Banan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.

Vägning

Vägning kan komma att utföras under både kval och eliminering.

Banslut och retur

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns efter banans slut på 1000 m, vilket innebär att den totala returkörningen inklusive bromssträcka blir mer än 2500 m. Gäller inte juniorklasserna.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Banval / lanechoice

Kvalplacering gäller genom hela elimineringen.

Undantag kan göras för mästerskapsklasser om annat gäller där.

Dial-in

Fritt att ändra inför ny elimineringsrunda

Depå

Depån öppnas fredag klockan 17.00, då finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er med frågor.

Delar av depåytan kommer att vara på grusplan.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där. Alla fordon inom tävlingsområdet framförs av licensierad förare eller körkortsinnehavare. Ingen nöjeskörning med depåfordon, kickbikes eller annat.

Depåtystnad gäller från fredag 22.00 till lördag 07.00 samt lördag 22.00 till söndag 07.30.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

Lustgasflaskor får ej värmas med öppen låga.

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snaras efter protesttidens utgång på plattan.

Maskinersättning utbetalas enligt EDRS regelverk.

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Grillning

Av brandsäkerhetsskäl är egna grillar i depån EJ tillåtna dagtid.

Lördag kväll har vi gemensam grillning för team och funktionärer vid klubblokalen.

Vi håller grillarna varma för er – trevligare att äta och umgås tillsammans. Ta med det du vill äta.

Ingen föranmälan och inga extra kostnader.

Se närmare info på www.shra.nu

Miljö och Säkerhet

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

SHRA Lindesberg har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, (EJ lättpress). Miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri. Var också medvetna om att lastbilar till och från företag kan komma att passera tävlingsområdet under tävlingen.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden. Grillning i depån endast på kvällstid.

Undvik att köra på gräsmattorna vid fastigheterna, tänk på att vi lånar deras mark för att överhuvudtaget ha en depå.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.

Övrigt

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till den trettiofemte (35:e) upplagan av

Linde Open.

Organisationskommittén, SHRA Lindesberg

Version	Datum	Ändringar
1	2018-06-15	Version 1.
2	2018-08-03	Version 2, justerat anmälningstid och tagit bort efteranmälningsavgift.